



COMUNE DI SALA CONSILINA
PROVINCIA DI SALERNO

**LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE RETI
STRADALI PROVINCIALI E COMUNALI**
**- EX SS19 - PIP MEZZANIELLO - VIA BARCA - VIA DESERTE -
VIA VISCIGLIETE**
PRIMO STRALCIO FUNZIONALE

PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE - PROGRAMMI DI INTERVENTO SULLA
VIABILITÀ REGIONALE FINANZIATI CON RISORSE FSC 2014/2020 DI CUI ALLA
DELIBERA CIPE N. 54/2016

PROGETTO ESECUTIVO

Il Sindaco P.T.

Avv. Francesco CAVALLONE

Il R.U.P.

<<Istruttore Direttivo Tecnico>>

Dott. Arch. Gabriel MATTEO

Visti/Protocolli

Il Progettista

<<Istruttore Tecnico>>

Geom. Rolando ESPOSITO

Elaborato 1 :

RELAZIONE GENERALE DEL PROGETTO
ESECUTIVO

SCALA: 1: _____

TAV. _A.1_

RELAZIONE TECNICA GENERALE DEL PROGETTO ESECUTIVO

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE RETI STRADALI PROVINCIALI E COMUNALI

EX SS19 -PIP MEZZANIELLO –VIA BARCA- VIA DESERTE- VIA VISCIGLIETE

PRIMO STRALCIO FUNZIONALE

Sommario

1	Premessa.....	3
2	Descrizione dello stato di fatto e finalità dell'intervento.....	6
3	Interventi necessari	6
3.1	INTERVENTI RIENTRANTI IN ASSE TEMATICO D: MESSA IN SICUREZZA DEL PATRIMONIO INFRASTRUTTURALE ESISTENTE	7
4	Criteri di progetto	8
4.1	Segnaletica orizzontale	8
4.2	Rifacimento tratti stradali	8
5	Zone d'intervento dei tratti stradali	10
5.1	TRATTO 1: INCROCIO VIA CASINO OLIVA-VIA LITTO (Cimitero).....	10
5.2	TRATTO 2: INCROCIO VIA LITTO (CIMITERO) – LOCALITA' SANTA VENERE:	11
5.3	TRATTO 3: LOCALITA' SANTA VENERE – VIA MATTEOTTI	11
5.4	TRATTO 4: VIA MATTEOTTI-SANT'ANTONIO.....	11
5.5	TRATTO 5: SANT'ANTONIO – VIA BARCA	12
5.6	TRATTO 6: VIA BARCA – INIZIO SVINCOLO AUTOSTRADALE.....	12
5.7	TRATTO 7: SVINCOLO AUTOSTRADALE	13
5.8	TRATTO 8: FINE SVINCOLO AUTOSTRADALE- CONFINE ATENA LUCANA..... (INCROCIO AREA P.I.P)	13
5.9	TRATTO 9: FINE SVINCOLO AUTOSTRADALE- VIA VISCIGLIETE	13
5.10	TRATTO 10: INCROCIO VIA SANTA MARIA DELLA MISERICORDIA- VIA BARCA 14	
5.11	TRATTO 11: FINE SVINCOLO AUTOSTRADALE- "COMPARTO C" AREA P.I.P..	14
5.12	TRATTO 12: VIA SANTA PETRONIA- VIA DESERTE- VIA VISCIGLIETE (INCROCIO).....	15
	–VIA SAN SEBASTIANO.....	15
5.13	TRATTO 13: INTERVENTO IN AREA PIP – PONTE FILO- MEZZANIELLO.....	15

RELAZIONE TECNICA GENERALE DEL PROGETTO ESECUTIVO

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE RETI STRADALI PROVINCIALI E COMUNALI

EX SS19 -PIP MEZZANIELLO –VIA BARCA- VIA DESERTE- VIA VISCIGLIETE

PRIMO STRALCIO FUNZIONALE

6	Interferenze	17
7	Disponibilità dell'area	17
8	Strumenti Urbanistici.....	17
9	Inquadramento generale ed indagini geologiche.....	18
10	Valutazione ambientale	18
11	Ulteriori considerazioni sull'intervento	18
12	Prime indicazioni in merito alla sicurezza.....	18
13	Tempi e modalità di esecuzione	19
14	Normativa di riferimento.....	19
15	Elenco elaborati	19

RELAZIONE TECNICA GENERALE DEL PROGETTO ESECUTIVO

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE RETI STRADALI PROVINCIALI E COMUNALI

EX SS19 -PIP MEZZANIELLO -VIA BARCA- VIA DESERTE- VIA VISCIGLIETE

PRIMO STRALCIO FUNZIONALE

1 Premessa

La presente relazione costituisce un allegato della Progettazione Esecutiva, di 1° stralcio, con oggetto "MESSA IN SICUREZZA DELLE RETI DI STRADALI PROVINCIALI E COMUNALI - EX SS19 - PIP MEZZANIELLO - VIA BARCA - VIA DESERTE - VIA VISCIGLIETE" del comune di SALA CONSILINA (SA).

Tale intervento è stato inquadrato in un programma di attuazione, voluto dall'Amministrazione Comunale, avente come scopo quello di garantire un adeguato standard di sicurezza per gli utenti della strada e quindi offrire un miglior servizio alla collettività, limitare gli interventi di manutenzione futura, questo per ridurre i costi sociali derivanti dai ripetuti interventi manutentivi puntuali.

Il CIPE ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020, con delibera del 1° dicembre 2016 N. 54 ai sensi della legge n. 190/2014, adottato dalla Cabina di Regia istituita con D.P.C.M. del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Detto Piano Operativo Infrastrutture ha destinato al territorio della Regione Campania notevoli risorse finalizzate all'ambito "strade di interesse regionale".

In virtù di quanto innanzi, la Regione Campania con propria Delibera n. 104 del 20/02/2018 ha preso atto dello stanziamento disposto, nell'ambito "Strade di interesse regionale", dalla Delibera CIPE N. 54/2016 a valere sul FSC 2014/2020, individuando, al contempo, la dotazione finanziaria di ciascun Piano di Interventi, nonché, ha demandato alla Struttura Tecnica di Missione per l'Attuazione della delibera CIPE N. 54/2016, il compito di attivare un Avviso pubblico finalizzato alla redazione di una graduatoria di interventi ammissibili al finanziamento a valere sulle citate risorse FSC 2014/2020.

Nell'ambito di quanto innanzi la Regione Campania con Decreto Dirigenziale n. 3 del 26.03.2018, della Struttura Tecnica di Missione per l'Attuazione della delibera CIPE 54/2016, è stato approvato l'avviso pubblico "Manifestazione di interesse alla presentazione di progetti coerenti con i programmi di intervento sulla viabilità regionale finanziati con le risorse FSC

RELAZIONE TECNICA GENERALE DEL PROGETTO ESECUTIVO

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE RETI STRADALI PROVINCIALI E COMUNALI

EX SS19 -PIP MEZZANIELLO -VIA BARCA- VIA DESERTE- VIA VISCIGLIETE

PRIMO STRALCIO FUNZIONALE

2014/2020 di cui alla delibera CIPE N. 54/2016, finalizzato alla redazione di una graduatoria di interventi ammissibili". Nel sopra citato avviso pubblico, con riferimento all'Asse Tematico D, il Programma d'Intervento D.1, che riguardava la "Messa in sicurezza delle reti di stradali provinciali e comunali", aperto a tutti i comuni della Regione Campania, il comune di Sala Consilina ha proposto l'intervento di "MESSA IN SICUREZZA DELLE RETI DI STRADALI PROVINCIALI E COMUNALI - EX SS19 - PIP MEZZANIELLO - VIA BARCA - VIA DESERTE - VIA VISCIGLIETE", per un importo complessivo di €. 3.555.000,00 il cui obiettivo è quello di potenziare la sicurezza stradale e di favorire il decongestionamento del traffico sul territorio comunale attraversato da detti tratti stradali.

Il comune di Sala Consilina con delibera di G.C. n. 134 del 25.05.2018, esecutiva ai sensi di legge, approvava il progetto esecutivo generale, redatto dall'U.T.C., dell'intervento sopra citata per la complessiva spesa di €. 3.555.000,00, da candidare sui finanziamenti a valere sulle risorse FSC 2014-2020 di cui alla delibera CIPE n. 54/2016.

La Regione Campania con D.D. N. 29 del 12.11.2018 emesso dal Dipartimento 70 - Direzione Generale 7 – Unità O.D. 0, avente ad oggetto l'avviso pubblico relativo alla manifestazione d'interesse dei progetti coerenti con i programmi di intervento sulla viabilità regionale finanziati con risorse FSC 2014-2020 di cui alla delibera CIPE n. 54/2016, approvava la graduatoria degli interventi dotati di progettazione esecutiva e finanziabili, associati a ciascuno dei programmi di riferimento, denominato "Progetti esecutivi finanziabili" di cui all'allegato 1.a.

Successivamente il Direttore Generale, dott.ssa Maria Somma, afferente alla Struttura Tecnica di Missione – Attuazione Delibera CIPE n. 54/2016 – D.P.G.R. n. 25/2018, con propria comunicazione, con prot. n. 2018.0734973 del 20.11.2018, acquisita al protocollo generale dell'ente in data 22.11.2018 al prot. n. 19388/2018, rappresentava che l'intervento relativo ai lavori di "MESSA IN SICUREZZA DELLE RETI DI STRADALI PROVINCIALI E COMUNALI - EX SS19 - PIP MEZZANIELLO - VIA BARCA - VIA DESERTE - VIA VISCIGLIETE" rientrava tra i progetti finanziabili sulle risorse FSC 2014/2020, allegato 1.a, riportato al numero 28, nonché, che la Commissione, in considerazione dell'entità complessiva degli importi delle proposte progettuali

RELAZIONE TECNICA GENERALE DEL PROGETTO ESECUTIVO

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE RETI STRADALI PROVINCIALI E COMUNALI

EX SS19 -PIP MEZZANIELLO -VIA BARCA- VIA DESERTE- VIA VISCIGLIETE

PRIMO STRALCIO FUNZIONALE

pervenute alla Regione Campania, e sulla base della valutazione di un criterio di coerenza "Dimensionale" ha individuato una soglia finanziaria di finanziamento, finanziando l'intervento in parola a valere sulle risorse FSC 2014/2020 nel limite dei 3.000.000,00 di euro.

In virtù di quanto innanzi il comune di Sala Consilina ha provveduto alla rimodulazione del progetto definitivo/esecutivo generale approvato con deliberazione di G.C. n. 134/2018, mediante la rimodulazione dell'intervento in un 1° lotto funzionale nel limite dei 3.000.000,00, a valere sulle risorse FSC 2014/2020, coerente con le tipologie di adeguamento e manutenzione straordinaria per il ripristino della funzionalità di base della strada e del miglioramento delle condizioni di sicurezza della circolazione e di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali.

Alla redazione di tale intervento si è pervenuti in virtù di un'attenta analisi della situazione esistente sul territorio, dando priorità al sistema infrastrutturale viario primario che risulta maggiormente congestionato, alla viabilità immediatamente marginale che può garantire il decongestionamento delle arterie principali ed alla viabilità dell'insediamento in località Ponte Filo-Mezzaniello.

Gli interventi di cui al presente progetto esecutivo di 1° stralcio consentiranno di risolvere le criticità strutturali, con particolare riferimento alla vetustà del sistema viario, che in alcuni casi risulta estremamente ammalorata, assicurare la sicurezza stradale e la conseguente, riduzione dell'incidentalità, attraverso il miglioramento delle condizioni di sicurezza della rete ed eliminando i cosiddetti "punti neri", in linea con il decreto legislativo 35/2011 sulla gestione della sicurezza stradale, nonché, migliorare le condizioni di circolazione e ridurre conseguentemente l'incidentalità della rete.

Si rimanda, per ogni dettaglio, alle relazioni specialistiche e agli elaborati grafici.

RELAZIONE TECNICA GENERALE DEL PROGETTO ESECUTIVO

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE RETI STRADALI PROVINCIALI E COMUNALI

EX SS19 -PIP MEZZANIELLO -VIA BARCA- VIA DESERTE- VIA VISCIGLIETE

PRIMO STRALCIO FUNZIONALE

2 Descrizione dello stato di fatto e finalità dell'intervento

Allo stato odierno, nonostante i continui interventi puntuali attraverso riprese con asfalto a freddo effettuati in economia dall'ente, le strade presentano un fondo in conglomerato bituminoso ammalorato in più punti, in conseguenza, anche, dei continui interventi effettuati dai gestori delle reti idriche, elettriche, fognari, telefoniche e del gas.

Inoltre, nelle zone di campagna, a causa del non corretto smaltimento delle acque meteorologiche nei canali di scolo che costeggiano i tratti stradali, si evidenzia un degrado del tappetino di usura con il formarsi, nei casi meno danneggiati, di alcune crepe, a quelli più gravi in cui tra le carreggiate della sede stradale si è formato un dislivello variabile fino anche in alcuni casi a 30 cm.

Lo stato attuale della segnaletica orizzontale, in alcuni tratti, non è sufficientemente efficace in quanto non è più assicurata la visibilità del percorso stradale, diminuendo di conseguenza la sicurezza stradale, soprattutto durante la guida notturna ed invernali (nebbia). Dai sopralluoghi effettuati, i tratti di strada oggetto di intervento risultano non adeguati alle norme vigenti in materia di viabilità veicolare, non conforme, quindi, alle norme del Codice della Strada.

Ne consegue che l'infrastruttura al servizio della viabilità pedonale e veicolare necessita di un intervento di manutenzione straordinaria che comporti una scarifica totale della pavimentazione stradale, con sostituzione del manto di usura e rifacimento della segnaletica orizzontale e un potenziamento della segnaletica verticale, con conseguente aumento degli standard della sicurezza.

Per quanto attiene, invece, l'area PIP in località Mezzaniello, si rende necessario un intervento di completamento di alcuni tratti viari non pavimentati, questo consentirebbe l'eliminazione del pericolo diretto all'eventuale transito su tale tratti, ed in secondo luogo creare alternative di percorsi e di decongestionamento del traffico stradale sulle arterie principali.

3 Interventi necessari

Gli interventi richiesti sono di seguito indicati:

RELAZIONE TECNICA GENERALE DEL PROGETTO ESECUTIVO

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE RETI STRADALI PROVINCIALI E COMUNALI

EX SS19 -PIP MEZZANIELLO –VIA BARCA- VIA DESERTE- VIA VISCIGLIETE

PRIMO STRALCIO FUNZIONALE

3.1 INTERVENTI RIENTRANTI IN ASSE TEMATICO D: MESSA IN SICUREZZA DEL PATRIMONIO INFRASTRUTTURALE ESISTENTE

Le principali finalità della programmazione di settore sono indirizzate a:

- risolvere le criticità strutturali, con particolare riferimento alla vetustà delle opere d'arte principali, anche attraverso la realizzazione di studi e verifiche sulla stabilità statica e sismica del patrimonio infrastrutturale con particolare riguardo ad alcuni itinerari oggetto di fenomeni di ammaloramento anche infrastrutturale;
- promuovere ed applicare misure volte ad assicurare la sicurezza stradale e la conseguente, riduzione dell'incidentalità, attraverso il miglioramento delle condizioni di sicurezza della rete ed eliminando i cosiddetti "punti neri", in linea con il decreto legislativo 35/2011 sulla gestione della sicurezza stradale;
- migliorare le condizioni di circolazione e ridurre conseguentemente l'incidentalità della rete;
- mettere in sicurezza la rete stradale da frane e rischio idraulico al fine di evitare interruzioni del servizio.

Il Piano Operativo FSC infrastrutture 2014-2020 contribuisce a dare attuazione ai suddetti indirizzi strategici, attraverso le seguenti linee di azione:

- interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali;
- completamento di itinerari a fronte dei quali sono stati avviati nel passato rilevanti interventi di adeguamento e messa in sicurezza;
- interventi per il miglioramento della stabilità di versanti in frana o di strade a rischio idraulico, attraverso opere di stabilizzazione di corpi franosi e di regolazione delle acque meteoriche.

RELAZIONE TECNICA GENERALE DEL PROGETTO ESECUTIVO

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE RETI STRADALI PROVINCIALI E COMUNALI

EX SS19 -PIP MEZZANIELLO -VIA BARCA- VIA DESERTE- VIA VISCIGLIETE

PRIMO STRALCIO FUNZIONALE

4 Criteri di progetto

4.1 Segnaletica orizzontale

Tra i vari sistemi disponibili per rendere visibile all'automobilista il percorso stradale nelle varie condizioni di guida (diurna, notturna, in condizioni di pioggia o di nebbia), la segnaletica stradale orizzontale è certamente il sistema più efficace, poiché consente all'utente di avere una precisa cognizione spaziale dei margini laterali e una visione a distanza del percorso in cui mantenere la direzione di marcia del proprio mezzo.

La segnaletica orizzontale, dovrà essere eseguita secondo la norma UNI EN 1436/98, di primo impianto, o ripasso di quella esistente, mediante l'applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/m², con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/m², in opera, comunque secondo quanto previsto dall'art. 40 del Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione.

Infine viene previsto il rifacimento con vernice spartitraffico rifrangente della segnaletica stradale orizzontale composta dalle strisce longitudinale e dalle strisce pedonali di attraversamento.

Lungo i bordi od in mezzzeria delle pavimentazioni in progetto, sarà realizzata la segnaletica orizzontale, costituita da strisce di margine con larghezza di 12 cm, eseguite con vernice rifrangente di colore bianco.

In vari punti inoltre verrà realizzata la segnaletica stradale orizzontale costituita da strisce pedonali (su sfondo colorato o naturale) o stop/precedenza con strisce/triangolo di vernice bianca rifrangente.

4.2 Rifacimento tratti stradali

Gli interventi prevedono il rifacimento, in alcuni casi solo del manto stradale, attualmente in conglomerato bituminoso, in modo da consentire l'eliminazione di zone dissestate o compromesse nella loro funzionalità.

RELAZIONE TECNICA GENERALE DEL PROGETTO ESECUTIVO

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE RETI STRADALI PROVINCIALI E COMUNALI

EX SS19 -PIP MEZZANIELLO -VIA BARCA- VIA DESERTE- VIA VISCIGLIETE

PRIMO STRALCIO FUNZIONALE

In pratica verrà rimosso, mediante fresatura, l'attuale strato di conglomerato superficiale in modo da rendere la superficie livellata e adeguatamente grezza atta a ricevere ed ad aggrappare il successivo manto d'usura, ottenendo così una sede stradale compatta che ne impedisca le infiltrazioni di sostanze che, con il tempo, favorirebbero il dissesto e lo sgretolamento dello stesso.

Invece in altri tratti verrà prevista, oltre che al tappetino d'usura, una risagomatura con ricarico di materiale inerte, sistemare sia i dislivelli che gli avvallamenti attualmente presenti sul manto stradale.

Per la precisazione si prevede di mettere in opera due strati di conglomerato bituminoso formati, uno da "binder" dello spessore di cm 7 (in prossimità delle risagomature lo spessore verrà portato a cm 10) ed uno strato di usura e rivestimento miscelato a caldo con bitume modificato dello spessore di 4 cm adeguatamente costipato e collegato allo strato sottostante con l'adesivo necessario per dare il lavoro finito e pronto a regola d'arte onde evitare eventuali scorrimenti fra i vari strati in quanto maggiore sarà l'aggrappo e migliore sarà la trasmissione dei carichi in modo particolare quelli dinamici.

Inoltre si garantirà una aderenza adeguata alle velocità dei veicoli anche in condizioni di bagnato.

Contemporaneamente verranno realizzate/risistemate le caditoie stradali esistenti, prevedendo di migliorare la regimentazione delle acque piovane, infatti le strade interessate dal progetto sono caratterizzate da una sagoma "baulata" tipica delle strade del territorio, con l'allontanamento delle acque piovane verso i cigli stradali dove sono collocate le caditoie o i fossi stradali.

Il conglomerato bituminoso impiegato nei vari interventi sarà a granulometria variabile in funzione della zona d'impiego, onde favorire una più lunga durata dello stesso.

L'elaborato grafico di progetto esecutivo delle sezioni tipo evidenzia in dettaglio le diverse lavorazioni da compiere per realizzare il manto stradale o i marciapiedi/cunette da risistemare e costituite da:

RELAZIONE TECNICA GENERALE DEL PROGETTO ESECUTIVO

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE RETI STRADALI PROVINCIALI E COMUNALI

EX SS19 -PIP MEZZANIELLO –VIA BARCA- VIA DESERTE- VIA VISCIGLIETE

PRIMO STRALCIO FUNZIONALE

- Fresatura del manto stradale fino ad una profondità di cm 10.
- Formazione del nuovo manto stradale in conglomerato bituminoso successivamente rullato, dello spessore di cm 7 di binder, (ove prevista la risagomatura lo spessore del binder sarà di cm 10) più cm 4 di tappetino di usura, il tutto posto in opera mediante la stesa a caldo, con macchina vibrofinitrice (a mano sui marciapiedi in cls e/ cunette);
- Rimozione e nuova posa in opera di barriere di protezione in acciaio zincato, conforme alla normativa vigente.
- Realizzazione di nuove cunette in cls e massiciata laterale della sede stradale al fine di assicurare e facilitare il deflusso delle acque meteoriche nei canali di scolo esistenti.
- Sistemazione di griglie e pozzetti esistenti per il riposizionamento alla quota stradale del manto bituminoso.

5 Zone d'intervento dei tratti stradali

L'area oggetto d'intervento, relativa alle opere costituenti l'appalto principale, è stata divisa in tratti come di seguito descritti:

5.1 TRATTO 1: INCROCIO VIA CASINO OLIVA-VIA LITTO (Cimitero)

Trattasi di strada comunale ad alto traffico veicolare, anche pesante, in quanto è la principale arteria di collegamento con Via Litto, frazione importante di Sala Consilina, il manto stradale attualmente è dissestato e gli interventi puntuali sono quotidiani e non risolutivi, creando così un elevato rischio per l'incolumità veicolare, pertanto l'intervento riguarderà un tratto di lunghezza pari a circa 1450 mt, avente una larghezza media di circa 11 metri e consisterà nella fresatura di 10 cm. del tappetino esistente per tutta la lunghezza, rifacimento del manto stradale mediante la stesura dello strato di usura, tappetino, per uno spessore di cm 4 e rifacimento della segnaletica stradale orizzontale e verticale presente lungo il tratto e installazione di circa 40 metri di guard rail;

RELAZIONE TECNICA GENERALE DEL PROGETTO ESECUTIVO

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE RETI STRADALI PROVINCIALI E COMUNALI

EX SS19 -PIP MEZZANIELLO –VIA BARCA- VIA DESERTE- VIA VISCIGLIETE

PRIMO STRALCIO FUNZIONALE

5.2 TRATTO 2: INCROCIO VIA LITTO (CIMITERO) – LOCALITA' SANTA VENERE:

Trattasi di strada comunale ad alto traffico veicolare, anche pesante, in quanto è la continuazione della principale arteria di collegamento con Via Mezzacapo, centro urbano del Comune di Sala Consilina, il manto stradale attualmente è dissestato e gli interventi puntuali sono quotidiani e non risolutivi creando così un elevato rischio per l'incolumità veicolare, pertanto l'intervento riguarderà un tratto di lunghezza pari a circa 360 mt, avente una larghezza media di circa 10 metri e consisterà nella fresatura di 10 cm. del tappetino esistente per tutta la lunghezza, rifacimento del manto stradale mediante la stesura dello strato di usura, tappetino, per uno spessore di cm 4 e rifacimento della segnaletica stradale orizzontale e verticale presente lungo il tratto;

5.3 TRATTO 3: LOCALITA' SANTA VENERE – VIA MATTEOTTI

Tratto di strada comunale ad alto traffico veicolare, anche pesante, in quanto è la continuazione della principale arteria di collegamento con Via Mezzacapo, centro urbano del comune di Sala Consilina, il manto stradale attualmente è dissestato e gli interventi puntuali sono quotidiani e non risolutivi creando così un elevato rischio per l'incolumità veicolare, pertanto l'intervento riguarderà un tratto di lunghezza pari a circa 860 mt., avente una larghezza media di circa 8,50 metri e consisterà nella fresatura di 10 cm. del tappetino esistente per tutta la lunghezza, rifacimento del manto stradale mediante la stesura dello strato di binder, ove occorrente, per una lunghezza complessiva di circa 500 mt, stesura del tappetino di usura, per tutta la lunghezza del tratto dello spessore di cm 4 e rifacimento della segnaletica stradale orizzontale e verticale presente lungo il tratto;

5.4 TRATTO 4: VIA MATTEOTTI-SANT'ANTONIO

Strada principale del Comune di Sala Consilina, ricadente per tutto il tratto nella zona urbana, con traffico veicolare importante, che presenta un dissesto diffuso su tutta la lunghezza della via, ovvero 1920 mt per una larghezza di circa 9 metri, pertanto si prevede il rifacimento del

RELAZIONE TECNICA GENERALE DEL PROGETTO ESECUTIVO

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE RETI STRADALI PROVINCIALI E COMUNALI

EX SS19 -PIP MEZZANIELLO –VIA BARCA- VIA DESERTE- VIA VISCIGLIETE

PRIMO STRALCIO FUNZIONALE

tappetino d'usura pari a cm 4, previa fresatura dell'esistente manto bituminoso per cm 10, con rifacimento della segnaletica stradale orizzontale e verticale, sistemazione in quota di tutti i pozzetti, caditoie e saracinesche presenti nel tratto e realizzazione di 100 metri di cunetta alla francese;

5.5 TRATTO 5: SANT'ANTONIO – VIA BARCA

Strada principale del Comune di Sala Consilina, ricadente per la prima parte del tratto nella zona urbana e ultima parte in zona extraurbana, con traffico veicolare importante, che presenta un dissesto diffuso su tutta la lunghezza di 1950 mt per una larghezza di circa 10 metri, pertanto si prevede il rifacimento del tappetino d'usura pari a cm 4, previa fresatura dell'esistente manto bituminoso per cm 10, con rifacimento della segnaletica stradale orizzontale e verticale, sistemazione in quota di tutti i pozzetti, caditoie e saracinesche presenti nel tratto, compresa la pulitura e manutenzione delle cunette esistenti, la realizzazione di circa 850 mt di cunetta alla francese e l'installazione di circa 360 metri di guard rail;

5.6 TRATTO 6: VIA BARCA – INIZIO SVINCOLO AUTOSTRADALE

Strada principale del Comune di Sala Consilina, ricadente per tutto il tratto nella zona extraurbana, con traffico veicolare importante, che presenta un dissesto diffuso su tutta la lunghezza di 250 mt per una larghezza di circa 11 metri, pertanto si prevede il rifacimento del tappetino d'usura pari a cm 4, previa fresatura dell'esistente manto bituminoso per cm 10, con rifacimento della segnaletica stradale orizzontale e verticale, sistemazione in quota di tutti i pozzetti, caditoie e saracinesche presenti nel tratto, compresa la pulitura e manutenzione delle cunette esistenti, degli spiazzi adiacenti, la realizzazione di circa 90 mt di cunetta alla francese e l'installazione di circa 30 metri di guard rail a protezione di un salto di quota presente lungo il tratto;

RELAZIONE TECNICA GENERALE DEL PROGETTO ESECUTIVO

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE RETI STRADALI PROVINCIALI E COMUNALI

EX SS19 -PIP MEZZANIELLO –VIA BARCA- VIA DESERTE- VIA VISCIGLIETE

PRIMO STRALCIO FUNZIONALE

5.7 TRATTO 7: SVINCOLO AUTOSTRADALE

Trattasi di zona stradale canalizzata a servizio dello svincolo autostradale di ingresso e di uscita dalla A2 del Mediterraneo, che presenta un dissesto diffuso lungo tutto il tratto, per una lunghezza di 350 mt ed una larghezza di circa 20 metri, si prevede in tale tratto pertanto si prevede il rifacimento del tappetino d'usura pari a cm 4, previa fresatura dell'esistente manto bituminoso per cm 10, con rifacimento della segnaletica stradale orizzontale e verticale, sistemazione in quota di tutti i pozzetti, caditoie e saracinesche presenti nel tratto, compresa la pulizia e manutenzione delle cunette esistenti, la realizzazione di circa 95 mt di cunetta alla francese ed il rifacimento della canalizzata esistente previa la rimozione delle esistenti opere d'arte;

5.8 TRATTO 8: FINE SVINCOLO AUTOSTRADALE- CONFINE ATENA LUCANA (INCROCIO AREA P.I.P)

Strada principale del Comune di Sala Consilina di collegamento con il Comune di Atena Lucana, ricadente per tutto il tratto nella zona extraurbana, con traffico veicolare pesante, presenta un dissesto diffuso su tutta la lunghezza di 900 mt per una larghezza di circa 10 metri, pertanto si prevede il rifacimento del tappetino d'usura per uno spessore di cm 4, previa fresatura per cm 10, con rifacimento della segnaletica stradale orizzontale e sistemazione in quota di tutti i pozzetti, caditoie e saracinesche presenti nel tratto, con conseguente pulizia e manutenzione delle cunette esistenti, degli spiazzi adiacenti, la realizzazione di circa 250 mt di cunetta alla francese e l'installazione di circa 250 metri di guard rail;

5.9 TRATTO 9: FINE SVINCOLO AUTOSTRADALE- VIA VISCIGLIETE

Trattasi di strada Comunale a basso traffico veicolare, ma di importante collegamento con la strada principale (Ex Strada Statale n.19 e i tratti di strada posti a monte) costeggiata, da ambo i lati, dalle cunette, dai terreni e dalle abitazioni limitrofe, si sviluppa per di circa 1700 mt.

RELAZIONE TECNICA GENERALE DEL PROGETTO ESECUTIVO

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE RETI STRADALI PROVINCIALI E COMUNALI

EX SS19 -PIP MEZZANIELLO -VIA BARCA- VIA DESERTE- VIA VISCIGLIETE

PRIMO STRALCIO FUNZIONALE

Lo stato attuale del tappetino di usura si presenta in pessime condizioni di manutenzioni con la presenza di svariati salti di quota della sede stradale.

L'intervento consisterà nella stesura di un primo strato di binder dello spessore di cm 7 ed un secondo strato di tappetino dello spessore di cm 4.

In tutto il tratto sarà necessario effettuare il rifacimento della segnaletica stradale orizzontale e sistemazione in quota di tutti i pozzetti, caditoie e saracinesche presenti nel tratto;

5.10 TRATTO 10: INCROCIO VIA SANTA MARIA DELLA MISERICORDIA- VIA BARCA

Trattasi di strada Comunale a basso traffico veicolare, ma di importante collegamento con la strada principale (Ex Strada Statale n.19 e i tratti di strada posti a monte), costeggiata, da ambo i lati, da cunette, terreni ed abitazioni limitrofe, si sviluppa per circa 1240 mt per una larghezza di circa 6 mt. Lo stato attuale del tappetino di usura si presenta in pessime condizioni di manutenzioni con la presenza di svariati salti di quota della sede stradale.

L'intervento consisterà nella stesura del tappetino di usura avente uno spessore di cm 4.

In tutti i tratti sarà necessario effettuare il rifacimento della segnaletica stradale orizzontale e sistemazione in quota di tutti i pozzetti, caditoie e saracinesche presenti nel tratto.

5.11 TRATTO 11: FINE SVINCOLO AUTOSTRADALE- "COMPARTO C" AREA P.I.P.

Trattasi di strada vicinale a basso traffico veicolare urbano (Traffico di mezzi pesanti), ma di notevole importanza per il collegamento del Comparto C dell'area P.I.P. con la Ex SS19, costeggiata, da ambo i lati, da cunette e terreni, per una lunghezza complessiva di circa 1000 mt ed una larghezza di circa 5 mt. Lo stato attuale del tappetino di usura si presenta in pessime condizioni di manutenzioni con la presenza di svariati salti di quota della sede stradale.

L'intervento consisterà nella posa in opera del tappetino di usura avente spessore di cm 4.

In tutto il tratto sarà necessario effettuare il rifacimento della segnaletica stradale orizzontale e sistemazione in quota di tutti i pozzetti, caditoie e saracinesche presenti nel tratto.

RELAZIONE TECNICA GENERALE DEL PROGETTO ESECUTIVO

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE RETI STRADALI PROVINCIALI E COMUNALI

EX SS19 -PIP MEZZANIELLO –VIA BARCA- VIA DESERTE- VIA VISCIGLIETE

PRIMO STRALCIO FUNZIONALE

5.12 TRATTO 12: VIA SANTA PETRONIA- VIA DESERTE- VIA VISCIGLIETE (INCROCIO) –VIA SAN SEBASTIANO.

Trattasi di tratti di strada vicinali a basso traffico veicolare, ma di notevole importanza al fine di decongestionare il traffico veicolare della ex S.S. 19, costeggiata, da ambo i lati, da cunette e spiazzi privati. Detti tratti, oltre a consentire la decongestione del traffico dell'arteria principale (Ex S.S. 19), collega le zone extraurbane della parte periferica del Comune di Sala Consilina.

Le strade in oggetto hanno una lunghezza totale di circa 2600 mt per una larghezza media di circa 6,50 mt

L'intervento consisterà nella scarifica di alcuni tratti, ove occorrente, per una lunghezza totale di circa 500 mt ed una profondità di 10 cm, e la stesura del manto di usura, tappetino, per uno spessore di cm 4.

In tutti i tratti sarà necessario effettuare il rifacimento della segnaletica stradale orizzontale e sistemazione in quota di tutti i pozzetti, caditoie e saracinesche presenti nel tratto.

5.13 TRATTO 13: INTERVENTO IN AREA PIP – PONTE FILO- MEZZANIELLO.

Trattasi di tratti stradali rientranti nell'area PIP in località Mezzaniello per le quali risulta la necessità di completare e rendere la fruizione dell'intera area in condizioni di sicurezza tali da ridurre al minimo la percentuale di sinistri/incidenti stradali su tali arterie.

Le aree che necessitano di tali urgenti interventi sono dislocate nel comparto "A", per una superficie complessiva d'intervento pari a 2.500,00 mq, nel comparto "B", per una superficie complessiva d'intervento pari a 11.850,00 mq e nel comparto "C", per una superficie complessiva d'intervento pari a 7.300,00 mq.

Gli interventi a farsi su detti tratti viari sono in sintesi:

1. Ripristino e sistemazione di chiusini, caditoie e griglie da effettuarsi mediante il riposizionamento di questi, da bloccare opportunamente ed eseguire il rinfiacco con cls tipo 400 al fine di fissare gli stessi alla soletta carrabile o al pozzetto, e altresì compreso

RELAZIONE TECNICA GENERALE DEL PROGETTO ESECUTIVO

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE RETI STRADALI PROVINCIALI E COMUNALI

EX SS19 -PIP MEZZANIELLO –VIA BARCA- VIA DESERTE- VIA VISCIGLIETE

PRIMO STRALCIO FUNZIONALE

ogni altro onere, accessorio e magistero per dare l'intervento eseguito a perfetta regola d'arte.

2. lavori complementari per risagomatura viabilità e pulizia delle carreggiate, anche con diserbanti chimici, tutto compreso, niente escluso per dare l'opera pronta per le operazioni di ricarica dello strato di misto stabilizzato;
3. opere complementare per riconfigurazione innesto comparto C a valle lungo via Barca a confine con il comune di Atena Lucana per adeguamento quote strada esistente e situazione di fatto tutto compreso, niente escluso per dare il tutto pronto alla esecuzione della pavimentazione stradale;
4. completamento opere per riconfigurazione sede viaria da eseguirsi con strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale, compresi l'eventuale fornitura dei materiali di apporto o la vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, compresi, altresì, ogni fornitura, lavorazione, onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento;
5. pavimentazione prima con conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSd'A, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSd'A, compresi ogni onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte e successivamente con conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m² di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere

RELAZIONE TECNICA GENERALE DEL PROGETTO ESECUTIVO

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE RETI STRADALI PROVINCIALI E COMUNALI

EX SS19 -PIP MEZZANIELLO –VIA BARCA- VIA DESERTE- VIA VISCIGLIETE

PRIMO STRALCIO FUNZIONALE

l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito.

6 Interferenze

Le opere in progetto prevedono scarifiche superficiali.

Gli impianti nel sottosuolo, costituiti da linee elettriche, gas, acquedotto, fognatura ed i vari chiusini-saracinesche-idranti-coperchi di camerette d'ispezione, etc., dovranno essere precisamente individuati per evitare il contatto con le macchine operatrici (fresatrice o rullo compressore).

Non si ritiene necessaria la redazione di apposito studio in quanto la tipologia dei lavori e la localizzazione degli impianti esistenti è evidenziata dai pozzetti / camerette di raccordo e intercettazione esistenti.

Inoltre dalle informazioni assunte dagli Enti Gestori non risultano interferenze tra le lavorazioni in progetto e le reti; ci si riserva, in fase di esecuzione, ulteriori accertamenti da effettuarsi insieme all'impresa e agli Enti Gestori.

7 Disponibilità dell'area

Le strade oggetto degli interventi sono di proprietà comunale.

8 Strumenti Urbanistici

Le opere in progetto interessano aree già destinate alla realizzazione di strade e pertanto le stesse risultano rispondenti e conformi alle previsioni degli strumenti urbanistici adottati dall'Amministrazione Comunale.

RELAZIONE TECNICA GENERALE DEL PROGETTO ESECUTIVO

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE RETI STRADALI PROVINCIALI E COMUNALI

EX SS19 -PIP MEZZANIELLO –VIA BARCA- VIA DESERTE- VIA VISCIGLIETE

PRIMO STRALCIO FUNZIONALE

9 Inquadramento generale ed indagini geologiche

Le opere in progetto si configurano sostanzialmente come “opere di manutenzione ordinaria” di aree già destinate al pubblico interesse, per cui tenuto conto delle caratteristiche tipologiche e costruttive delle opere in questione, destinate ad un traffico veicolare prevalentemente leggero da parte di autovetture, che non presentano particolari problematiche di carattere idrogeologico o geotecnico si può prescindere dalla redazione di una indagine geologica e geotecnica specifica, potendo fare riferimento ai dati già disponibili, derivanti dalla indagine geologica allegata al P.R.G.

10 Valutazione ambientale

Le opere in progetto non ricadono in aree soggette a vincolo paesaggistico ambientale e per le loro caratteristiche e le loro dimensioni, destinazione, etc., pertanto non richiedono una preventiva valutazione di impatto ambientale.

11 Ulteriori considerazioni sull'intervento

Considerata la natura degli interventi e, come detto in precedenza, l'impossibilità di visionare tutte le strutture o gli impianti oggetto di manutenzione straordinaria, non si possono escludere ulteriori modesti interventi che saranno eseguiti in economia da personale specializzato.

12 Prime indicazioni in merito alla sicurezza

I lavori sono caratterizzati dalla compresenza di una pluralità di imprese specializzate, è pertanto necessario che sia predisposto ed osservato in sede di esecuzione il Piano di Sicurezza e Coordinamento a norma del D.Lgs. n. 81/08.

La natura dei lavori consentirà lo sfalsamento temporale delle lavorazioni, pertanto si ritengono assai ridotti i rischi da interferenza tra imprese esecutrici.

RELAZIONE TECNICA GENERALE DEL PROGETTO ESECUTIVO

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE RETI STRADALI PROVINCIALI E COMUNALI

EX SS19 -PIP MEZZANIELLO –VIA BARCA- VIA DESERTE- VIA VISCIGLIETE

PRIMO STRALCIO FUNZIONALE

Per i dettagli di ogni singola fase lavorativa si veda il Piano di Sicurezza e Coordinamento allegato al progetto esecutivo.

13 Tempi e modalità di esecuzione

Per l'esecuzione dei lavori in progetto, si stima un termine di giorni 60 (sessanta) giorni naturali e consecutivi dalla consegna, come indicato nel capitolato speciale.

14 Normativa di riferimento

Le misure di prevenzione e protezione da adottare, gli adempimenti e gli obblighi da ottemperare, i ruoli e le responsabilità, le sanzioni previste risultano conformi all'attuale quadro legislativo.

In particolare, nella redazione del documento, sarà tenuta presente la normativa vigente di riferimento.

15 Elenco elaborati

Il progetto esecutivo di 1° stralcio è rappresentato e composto dai seguenti elaborati:

- A. ELABORATI TECNICI GENERALI E GRAFICI MINIMI**
- A.1 RELAZIONE GENERALE DEL PROGETTO ESECUTIVO
- A.2 RELAZIONE SULLA GESTIONE DELLE MATERIE
- A.3 ELENCO DEI PREZZI UNITARI E ANALISI PREZZI
- A.4 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- A.5 STIMA DI INCIDENZA DELLA MANODOPERA
- A.6 STIMA INCIDENZA SICUREZZA
- A.7 QUADRO ECONOMICO
- A.8 CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI
- A.9 PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- A.10 PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA E DELLE SUE PARTI
- A.11 SCHEMA DI CONTRATTO
- A.12 CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

RELAZIONE TECNICA GENERALE DEL PROGETTO ESECUTIVO

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE RETI STRADALI PROVINCIALI E COMUNALI

EX SS19 -PIP MEZZANIELLO –VIA BARCA- VIA DESERTE- VIA VISCIGLIETE

PRIMO STRALCIO FUNZIONALE

B. ELABORATI GRAFICI GENERALI

- B.1 Stralcio dello strumento urbanistico generale con indicazione dei tracciati
- B.2 Inquadramento territoriale (ortofotocarta)
- B.3 Corografia generale dei tracciati
- B.4 Planimetria generale stato attuale
- B.5 Planimetria e profilo longitudinale altimetrico stato di fatto
- B.6 Documentazione fotografica con planimetria punti di scatto

C. ELABORATI GRAFICI DI PROGETTO

- C.1 PLANIMETRIA D'INSIEME
- C.2 PLANIMETRIA DI PROGETTO
 - C.2.1 PLANIMETRIA DI INSIEME AREA PIP
 - C.2.2 PLANIMETRIA COMPARTO A AREA PIP
 - C.2.3 PLANIMETRIA COMPARTO B AREA PIP
 - C.2.4 PLANIMETRIA COMPARTO C AREA PIP
- C.3 SEZIONI TIPO E DETTAGLIO MANTO STRADALE
- C.4 PROFILO LONGITUDINALE ALTIMETRICO DI PROGETTO
- C.5 PARTICOLARI COSTRUTTIVI